

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

Die ADAC Regionalclubs Mittelrhein e.V., Pfalz e.V. und Saarland e.V. schreiben für das Jahr 2021 den

ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2021

gemäß dieser von der Sportabteilung des ADAC Mittelrhein e. V. genehmigten Ausschreibung aus.

1. Allgemeine Bestimmungen

Grundlage dieser Ausschreibung ist das gültige Kart-Clubsport-Reglement 2021 (CSR-Kartrennen). Wenn durch das ADAC Kart-Clubsport-Reglement 2021 keine Regelungen getroffen sind, werden die Bestimmungen und Regelungen des DMSB-Kartreglements 2021 herangezogen. Der ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021 wird nach den folgenden Bestimmungen durchgeführt:

- Kart-Clubsport-Reglement 2021
- Rahmen-Serienausschreibung „ADAC Rookies Cup 2021“
- Beschlüsse und Bestimmungen des ADAC e.V.
- Serienausschreibung des „ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021“
- Zusatzbestimmungen/Änderungen des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland e.V.
- Allgemeinen Meisterschaftsbestimmungen im Motorsport Handbuch 2021 des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland e.V.
- DMSB-Basis-Reglement für Karts mit Viertakt-Motoren
- DMSB Umweltrichtlinien
- Antidopingbestimmungen der NADA

2. Veranstalter/Veranstaltungen/Organisation/Ausrichter

2.1 Serienveranstalter:

Serienkoordinator/Ansprechpartner: **Kart-Club-Trier e. V. im ADAC,**
Parkstraße 5,
65321 Heidenrod
Wolfgang Kleiber
Tel.: +49 (0) 171 5260 918,
E-Mail: kctev@web.de;
Internetseite www.kart-club-trier.de

2.2 Rennveranstalter

Die Veranstalter von Rennen zum ADAC Kart Rookies Cup sind verpflichtet eine Ausschreibung zu erstellen und durch die zuständige ADAC Motorsportabteilung genehmigen zu lassen, sowie eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung abzuschließen. Sofern der ADAC Kart Rookies Cup im Rahmen einer anderen Serie stattfindet, ist der Veranstalter verpflichtet den Rookies Cup als eigene Klasse in die Ausschreibung aufzunehmen oder als separate Veranstaltung auszuschreiben. Ggf. weitere Bestimmungen werden von dem jeweiligen Renn-Veranstalter mit dem KCT schriftlich abgestimmt.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

2.3 Veranstaltungstermine

Einschreibung bis 08.03.2021

Grundlehrgang - 10.04.2021

Rennen 1 - 08.05.2021

Rennen 2 - 05.06.2021

Rennen 3 - 10.07.2021

Rennen 4 - 04.09.2021

Rennen 5 - 25.09.2021

Rennen 6 - 16.10.2021

Die Bahnen sind wie in 2020 Uchtelfangen, Westerwaldring und Walldorf. Die genaue Festlegung auf welcher Bahn am Veranstaltungstag gefahren wird, ist abhängig von den dann geltenden Corona-Schutzbedingungen. Sollten diese in 2021 komplett entfallen können, werden zu den Terminen natürlich auch sofort Strecken benannt,

Der KCT und die ADAC Regionalclubs Mittelrhein/Pfalz/Saarland behalten sich vor, die Termine bei Bedarf zu verlegen und bei Absage ggf. einen Ersatztermin zu bestimmen.

2.4 Beauftragte/r des ADAC Mittelrhein / Pfalz / Saarland

ADAC Mittelrhein: Herr Uwe Ramb

ADAC Pfalz: Herr Egon Amann

ADAC Saarland: Herr Axel Wagner

2.5 Permanente Sportwarte

Bei allen ADAC Kart Rookies Cup Rennen:

Wolfgang Kleiber, Heidenrod, Papierabnahme

Franz-Josef Colmesch, Hermeskeil; Technische Kontrolle

Michael Ambrosius, Naurath, Technische Kontrolle

Michael Matenaar; Saulheim; KCT-Motoren-Obmann

Mika Henrich, Kaiserslautern, KCT-Waage-Obmann

André Kleiber (K-Race-Tec), Dormagen; Serien Service-Partner

3. Teilnehmer/Teilnehmerinnen

Teilnahmeberechtigt sind Jugendliche im Alter von *8 bis *13 Jahre es gilt die Jahrgangsregelung d.h. Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.- 31.12. vorzugsweise aus dem Regionalgebiet des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland. Vorausgesetzt sind eine persönliche ADAC Mitgliedschaft und eine gültige DMSB Fahrerlizenz (mindestens Nationale Lizenz Stufe C). Die Lizenz ist vorab über www.mein.dmsb.de zu beantragen.

3.1 Verpflichtungen

Die Teilnahme am Grundlehrgang ist für die Teilnehmer freiwillig, sollte aber erfolgen, da hier doch einige Basics für die Serie vermittelt werden. Mit Abgabe des Anmeldeformulars verpflichten sich die Teilnehmer(innen) an allen Wertungsläufen des ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2021 teilzunehmen. Sollte eine Teilnahme an einer Veranstaltung unter besonderen Bedingungen nicht möglich sein, ist eine schriftliche Absage des Teilnehmers, mindestens 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn, beim Kart-Club-Trier unter kctev@web.de notwendig. Bei nicht fristgerechter Abmeldung behält sich der KCT e. V. das Recht vor, 25% des Nenngeldes als Schadenersatz für den Veranstalter einzufordern. Sollte ein Teilnehmer(in) kurzfristig (durch Krankheit o.ä.) verhindert sein, ist eine telefonische Abmeldung beim Serienkoordinator Wolfgang Kleiber (s.o.) zwingend erforderlich.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

4. Anmeldung/Nennung

4.1 Anmeldung/Grundlehrgang (Kosten)

Anmeldeschluss ist der 08.03. 2021. Die Anmeldung erfolgt ausschließlich über das entsprechende Anmeldeformular. Kein(e) Teilnehmer(in) kann die Teilnahme am ADAC Kart Rookies Cup Südwest 2020 sowie an den einzelnen Cup-Veranstaltungen rechtsgültig erzwingen. Der Ausrichter eines Rennens kann keine Nennungen eines eingeschriebenen Teilnehmers ohne Zustimmung der Abteilung Motorsport des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland ablehnen.

Anmeldung (inklusive Grundlehrgang) bis 08.03.2021 30,00€ / Teilnehmer

Anmeldung (inklusive Grundlehrgang) nach dem 08.03.2021 40,00€ / Teilnehmer

Nimmt ein Teilnehmer nicht am Grundlehrgang teil, reduziert sich der Anmeldepreis nicht.

Die Anmeldegebühr ist nach Anmeldung zeitnah, spätestens zum 08.03.2021, auf das Konto des Kart Club Trier e.V. bei der

Sparkasse Trier, IBAN: DE66 5855 0130 0000 2306 31 BIC: TRIS DE 55XXXX

zu überweisen. Die Anmeldegebühr ist Reuegeld, d. h., sie wird bei Nichtteilnahme nicht zurückgezahlt.

Der KCT behält sich das Recht vor, Einschreibungen mit Eingang auch nach dem offiziellen Einschreibeschluss anzunehmen. Die Anzahl der Teilnehmer für den ADAC Kart Rookies Cup ist zunächst auf 26 begrenzt. Gaststarter werden nur angenommen, wenn noch Restplätze vorhanden sind.

Der ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021 ist für Jede/n in den genannten Altersklassen offen. Teilnehmer aus den Regionalgebieten des ADAC Mittelrhein/Pfalz/Saarland genießen Vorrang.

4.2 Nennung/Nenngeld

Die Nennung und Nenngeldzahlung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt eigenständig durch die Teilnehmer. Jeder Teilnehmer ist für seine fristgerechte Nennung und Zahlung selbst verantwortlich. Die Ausschreibungen und das Nennformulare werden vom KCT, spätestens 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn auf der KCT-Internetseite veröffentlicht.

Das Nenngeld einer Veranstaltung beträgt maximal 100,00€,

bei einer Doppelveranstaltung max. 180,00€.

Die Wartungspauschale für die Motoren beträgt 50,00€/Motor pro Veranstaltung, bei einer Doppelveranstaltung sind 95,00 €/Motor zu entrichten. Für Benzin und Öl sind 15€ je Veranstaltung zu entrichten, bei einer Doppelveranstaltung 30€.

Die Wartungspauschale plus Benzin/Öl kann vor Ort in bar bei der Papierabnahme bezahlt werden. Alternativ ist auch Überweisung auf das o.g. Konto bei der Sparkasse Trier möglich. Bitte dann den Namen des Teilnehmers auf der Überweisung vermerken.

Auf die Erhebung einer Müllgebühr wird zunächst verzichtet. Vielmehr nimmt jeder Teilnehmer seinen Restmüll wieder mit und entsorgt ihn selbst

5. Klasseneinteilung

Klasse/Jahrgang	Anzahl Chassis	Anzahl Motoren	Gewicht* Fahrer + Kart	Fahrgewicht
Rookies Cup - Klasse 1 (8-10 Jahre)	1	1	135 kg	min. 30 kg/-2kg
Rookies Cup - Klasse 2 (10-13 Jahre)	1	1	140 kg	min. 35 kg/-2kg

Klassenwechsel während der Saison sind nicht möglich.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

6. Karts/Technische Bestimmungen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.1 des Kart-Clubsport-Reglement.

6.1 Karts

Es sind nur große Chassis erlaubt die Karts müssen homologiert oder von einem CIK / FIA / FMK / DMSB- anerkannten Chassis-Hersteller in Serie gefertigt werden/worden sein und den aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Zugelassen sind Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) die den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Der Frontspoiler darf nicht fest verschraubt werden.

Zugelassen sind auch Slalom-Karts mit Karosserieteilen gem. ADAC Kart-Slalom-Reglement (z.B. Achsabdeckung, Sitzverstellung).

Auf jedem Kart ist an Frontspoiler und Seitenkästen jeweils mindestens ein ADAC Mittelrhein /Pfalz/Saarland Aufkleber anzubringen. Die Aufkleber werden vom jeweiligen ADAC Regionalclub zur Verfügung gestellt.

Der Serienbetreiber behält sich ggf. die Anbringung weiterer Sponsorenaufkleber vor.

6.2 Technische Bestimmungen

Ein Heckauffahrschutz ist Pflicht. Die Mindestbreite beträgt 140 cm und die Gesamtbreite von 140 cm darf nicht überschritten werden.

Für alle Teilnehmer bis 13 Jahre (13. Geburtstag) ist die Verwendung eines Kart-Sicherheitssitzes mit erhöhter Rückenlehne, gemäß aktuell gültigen, oder ursprünglich gültigen Bestimmungen des DMSB (Ausnahme KS-002/04, Hersteller HVT) vorgeschrieben.

Bei freiwilliger Verwendung eines Sicherheitssitzes bei Teilnehmern im Alter über 13 Jahre gibt es einen Gewichtsbonus von 3kg.

Es dürfen nur Sitze mit geschlossener Rückenlehne verwendet werden.

Die Karts dürfen nur in einem technisch und optisch einwandfreien Zustand eingesetzt werden und müssen, ab dem Zeitpunkt der technischen Abnahme über die gesamte Dauer der Veranstaltung den technischen Bestimmungen entsprechen.

6.2.1 Reifen

Es werden ausschließlich die folgenden Reifen der Firma BEBA zugelassen und verwendet. Jedem Teilnehmer steht pro Saison ein Satz Slick-Reifen (gelabelt) zur Verfügung, welcher nicht gewechselt werden darf (Ausnahme bei einem Defekt/Fehler am Reifen).

Die Slicks werden nach jeder Veranstaltung vom Teilnehmer in einer Reifentasche verpackt. Diese Tasche wird von der techn. Kontrolle des KCT verplombt. Die verplombte Reifentasche verbleibt beim Teilnehmer. Das Lösen der Plombe ist verboten. Die Plombe wird bei der Folgeveranstaltung bei der techn. Abnahme durch den TK entfernt. Der TK führt darüber einen schriftlichen Nachweis.

Die Anzahl der Regenreifen ist frei wählbar.

Aus Gründen der Chancengleichheit (eine Charge) sind die Reifen ausschließlich über den KCT zu erwerben.

Trocken: BEBA Sportive Runner (5" Felge, Breite: VA: 130mm/ HA: 210mm)

Regen: BEBA Intermediate Runner

6.2.2 Motor / Übersetzung

Die Motoren (Honda GX 200RQH4, gem. Datenblatt) sind verplombt und werden vom Kart-Club-Trier e.V. gestellt und den Teilnehmern bei jeder Veranstaltung zugelost.

Die Motoren werden immer fahrfertig (betankt) und gewartet zur Verfügung gestellt.

Vor jedem Zeittraining werden die Motoren erneut vom KCT betankt (Pflichttanken) und der Tank verplombt. Die Betankung liegt in der Verantwortung des jeweiligen Fahrers.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

Das Motorritzel wird auf 14 oder 15 Zähne je nach zu befahrender Strecke festgelegt, die Ritzel an der Hinterachse sind frei wählbar. Der Motor wird mit dem jeweils vorgeschriebenen Motorritzel an die Teilnehmer ausgegeben.

Der Motor ist für die Teilnehmer tabu! Außer der Montage aufs Kart und Anschluss des Gaszugs sind keine weiteren Eingriffe am Motor zulässig. Werden Manipulationen festgestellt, werden diese geahndet (Wertungsausschluss).

Der Durchmesser der Hinterachse ist freigestellt. Ein Kettenschutz ist Pflicht.

Grobfahrlässig herbeigeführte Schäden am Motor werden dem Fahrer in Rechnung gestellt.

Jeder Motor ist mit einem speziellen Halter versehen, diesen erhalten die Teilnehmer (Pflicht) zu einem Preis von ca. 70,00 Euro vom KCT-Motoren-Obmann.

6.2.3 Mindestgewicht/Ballast

Das für die jeweilige Klasse festgelegte Mindestgewicht gilt für das rennfertige Kart + Fahrer mit Bekleidung und Sicherheitsausrüstung und muss zu jedem Zeitpunkt, während einer Veranstaltung eingehalten werden. Es ist erlaubt das Gewicht des Karts durch ein oder mehrere Ballastgewichte (Blei, Stahl aus einem Stück) anzupassen. Die Befestigung muss mit mindest. 2 Schrauben Stärke M8 erfolgen. Batterien sind als Ballast nicht zugelassen.

6.2.4 Kameras

Es gelten die Bestimmungen des Kart Clubsport Reglements 2021 Punkt 6.1 m

7. Persönliche Schutzausrüstung

Es gelten die Bestimmungen des Art. 6.2 des Kart-Clubsport-Reglement.

Folgende Ausrüstung ist für jede/n Fahrer/in zur Teilnahme am Wettbewerb zwingend vorgeschrieben.

Schutzhelm (Integralhelm) mit wirksamen Augenschutz, zugeschnallt, mit anerkannter und gültiger Norm des DMSB und/oder CIK/FIA sein. Weiterhin sind auch Schutzhelme gem. o. g. gültigen Norm mit Stand 2009 zulässig, sowie ECE 22-05 (bis Ende 2021).

Kart-Fahrer-Overall gem. den Bestimmungen der CIK/FIA (auch zulässig mit abgelaufener Homologation).

Karthandschuhe, welche die Hände komplett bedecken.

Kartschuhe oder festes Schuhwerk, welche bis über die Knöchel reichen.

Sicherheitsweste, möglichst mit Zulassung des DMSB und/oder CIK/FIA.

Halskrause/Nackenstütze (für alle Teilnehmer der Klasse 1 u. 2 Pflicht)

Das Tragen einer Halskrause/Nackenstütze und Sicherheitsweste wird allen Teilnehmern empfohlen.

8. Dokumenten-/Technische Abnahme

Die Dokumenten- und Technische Abnahme sind Bestandteil einer jeden Veranstaltung. In der Veranstaltungsausschreibung ist vom Ausrichter Zeitpunkt und Ort der Dokumentenabnahme festzulegen. Bei jeder Veranstaltung ist die DMSB-Lizenz mitzuführen und bei der Dokumentenabnahme persönlich vom Teilnehmer vorzulegen. Nach Zahlung der Wartungspauschale erhalten die Teilnehmer die zugelassenen Motoren. Jeder Teilnehmer ist verpflichtet sein Kart und die persönliche Schutzausrüstung bei der Technischen Abnahme vorzuführen.

9. Fahrerbesprechung/Training/Qualifikation

9.1 Fahrerbesprechung (gem. Veranstalter-Zeitplan)

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.1 des Kart-Clubsport-Reglement.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Teilnehmer verpflichtend und durch Unterschrift in der ausliegenden Unterschriftenliste zu bestätigen. In der Fahrerbesprechung werden die letzten, wichtigen und verbindlichen Informationen zum jeweiligen Veranstaltungsablauf und zum Startprocedere bekanntgegeben. Die Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung wird geahndet (Strafe 50€).

9.2 Training

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.4 des Kart-Clubsport-Reglement.

Bei jeder Veranstaltung sind mindestens zwei (2) freie Trainings, mit einer Dauer von 10 Minuten, für jeden Teilnehmer vorgeschrieben.

Die Anbringung Zeitnahme-Transponder ist ab dem ersten freien Training Pflicht (Funktionskontrolle)

9.3 Qualifikation

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.5 des Kart-Clubsport-Reglement.

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung mit 10 Minuten Dauer durchgeführt. Bei einer Doppelveranstaltung wird ein weiteres Zeittraining durchgeführt. Die Teilnahme am Zeittraining ist für alle Teilnehmer grundsätzlich Pflicht. Das Zeittraining gilt als beendet, wenn der Fahrer während des laufenden Zeittrainings die Rennstrecke verlässt und den Boxen-/Reparaturbereich erreicht. Das Zeittraining kann nicht wieder aufgenommen werden. Das Ergebnis des Zeittrainings ist die Grundlage für die Startaufstellung. Der Rennleiter kann nicht qualifizierte Teilnehmer vom letzten Startplatz aus zum Start zulassen.

10. Start/Rennen/Techn. Nachkontrolle

10.1 Start

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.11 des Kart-Clubsport-Reglement.

Die Anzahl der zum Start zugelassenen Fahrer richtet sich nach dem jeweiligen DMSB-Streckenabnahmeprotokoll. Der Startplatz 1 ist dabei die Pole-Position entsprechend des Streckenabnahmeprotokolls. Der Pole-Setter kann die Pole-Position frei wählen. Die Startaufstellung für das 1. Rennen erfolgt nach dem Zeittraining, auch wenn Einsprüche aus dem Zeittraining noch nicht entschieden sind. Die Startaufstellung für das 2. Rennen erfolgt nach dem Ergebnis des 1. Rennens, auch wenn Einsprüche aus dem 1. Rennen noch nicht entschieden sind. Es wird rollend gestartet*. Vor jedem Start ist eine Warm up und 1. Formationsrunde zu fahren. Beginn und Ablauf der Formationsrunde wird in der Fahrerbesprechung durch den Rennleiter verbindlich erklärt. Sollten mehr als zwei Formationsrunden gefahren werden, werden diese von der Renndistanz abgezogen. In der zweiten Hälfte der Formationsrunde ist die Geschwindigkeit zu reduzieren und nach dem Passieren der „roten Linie“ gleichmäßig beizubehalten. Die Formation bildet zwei Reihen und fährt in dieser Formation mit gleichmäßiger Geschwindigkeit in den Korridoren Richtung Start. Das rote Licht der Startampel ist angeschaltet – kein Kart darf beschleunigen oder den Korridor verlassen, bevor das Startsignal (rote Ampel „aus“) gegeben wurde. Ist der Rennleiter/Starter mit der Formation zufrieden, wird der Start mit dem Erlöschen des roten Ampellichtes freigegeben. Ist der Rennleiter/Starter nicht zufrieden wird eine weitere Formationsrunde gefahren.

10.2 Rennen

Es gelten die Bestimmungen des Art. 8.6 des Kart-Clubsport-Reglement.

Es werden pro Veranstaltungen zwei (2) und bei einer Doppelveranstaltung vier (4) Wertungsläufe (Rennen) durchgeführt. Pro Rennen wird eine Distanz von 13 bis 15 Kilometer zurückgelegt.

Die Teilnehmer motorsportlicher Veranstaltung sind zu einem sportlichen und fairen Verhalten verpflichtet. Sie müssen sich das Handeln und Unterlassen ihrer Hilfspersonen (Mechaniker, Teammitglieder, usw.) zurechnen lassen. Sie haben sich gegenüber dem DMSB, den DMSB Mitgliedsorganisationen, Veranstaltern und Sportwarten loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

den Interessen des Motorsports schaden könnten. Jede Nichtbeachtung dieser Verhaltensregeln kann mit Strafen geahndet werden.

10.3 Technische Nachkontrolle

Nach Beendigung jedes Zeittrainings/Rennens gelten die Parc fermé Bestimmungen. Die technischen Kommissare sind verpflichtet, eine Endabnahme von mindestens 3 Karts und Ausrüstung auf Übereinstimmung mit dem Reglement (Motor, Chassis, Reifen, usw.) vorzunehmen.

Nach Beendigung des 2. Rennens verbleiben alle Karts bis zur Beendigung der Siegerehrung im Parc fermé.

11. Wertung

11.1 Tageswertung

Es wird eine Tageswertung aus den beiden Wertungsläufen auf Grundlage der folgenden Punktetabelle erstellt.

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	ff
Punkte	25	20	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im zweiten Wertungslauf (Rennen) über die Platzierung. Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben.

Muss bei einer Veranstaltung ein Wertungslauf aus Sicherheitsgründen oder aus Gründen höherer Gewalt gekürzt oder vorzeitig abgebrochen werden, so wird der Lauf nur gewertet, wenn zum Zeitpunkt des Abbruchs mindestens 50 % der ursprünglich festgelegten Distanz abgelaufen war.

12. Preise/Siegerehrung

12.1 Preise bei den einzelnen Veranstaltungen

Bei den einzelnen Veranstaltungen erhalten die Teilnehmer auf den Plätzen 1 - 5 klassenweise Pokale/Ehrenpreise.

Die Siegerehrung ist Bestandteil einer jeden Veranstaltung. Teilnehmer, die bei der Siegerehrung nicht anwesend sind, haben keinen Anspruch auf Aushändigung der Preise. Die Teilnehmer müssen in Rennkleidung an der Siegerehrung teilnehmen.

12.2 Meisterschaftswertung

Es werden sechs (6) Veranstaltungen mit je zwei (2) Rennen durchgeführt und gewertet. Die Wertung erfolgt ausschließlich klassenweise – keine Gesamtwertung. Sollte ein Fahrer an einer Veranstaltung nicht teilgenommen haben, wird das Ergebnis in der Meisterschaftsauswertung mit „0“ gewertet und am Ende der Saison als Streichergebnis genutzt. Eine Wertung erfolgt erst ab der Anmeldung, vorherige Veranstaltungen werden nicht zur Wertung herangezogen.

Die Gesamtsiegerehrung des ADAC Kart Rookie Cups erfolgt zusammen mit der Siegerehrung zur letzten Veranstaltung. Änderung bleibt vorbehalten.

12.3 Wertungsstrafen

Verstöße gegen die aufgeführten Bestimmungen können vom Rennleiter ohne Einhaltung eines besonderen Verfahrens bestraft werden. Die Strafen müssen den Umständen des Verstoßes angemessen sein.

Die Bestrafung ist Teil, der vom Rennleiter zustehenden, organisatorischen Regelbefugnis und wird während der Veranstaltung durch Anzeigen der Strafe und/oder Zeitzuschlägen im Ergebnis, bzw. durch Änderung des Ergebnisses bekannt gegeben.

Serienausschreibung ADAC Kart-Rookies-Cup Südwest 2021

Kart-Club-Trier e.V. im ADAC

13. Einsprüche

Es gelten die Bestimmungen der Art. 18 des Kart-Clubsport-Reglement 2021.

Heidenrod, den 12. Januar 2021

Gez. Wolfgang Kleiber

.....
Unterschrift Serienveranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC-Club/ der ADAC Sportabteilung	
Ort / Datum: Koblenz 01.02.2021	Reg.Nr.: 703/21
Unterschrift: 	Stempel: 