

Bestimmungen für die ADAC RETRO-RALLYE-SERIE (RRS)

Region Süd 2022

Präambel

Der ADAC Pfalz e.V. schreibt für das Jahr 2022 die

ADAC Retro-Rallye Serie (RRS), Region Süd

aus.

1. RRS Serienorganisation

Organisationsbüro der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd:

ADAC Pfalz e. V.

Abt. Motorsport

Europastr. 1

67433 Neustadt

Tel: 06321-890520/Fax06321-890558

Sport@pfa.adac.de

www.motorsport-pfalz.de

2. Teilnahmeberechtigung Fahrer/Beifahrer/Fahrzeug

Jede Person (Fahrer und Beifahrer), die für die ADAC RRS Region Süd und/oder die Sonderwertung „Best of Retro“ (siehe Art. 7.4) gewertet werden möchte, muss

2.1 Inhaber einer gültigen DMSB-Lizenz sein (mind. nat. DMSB-C-Lizenz)

2.2 Mitglied im ADAC sein

2.3 sich mittels Einschreibungsformular beim ADAC Pfalz eingeschrieben haben. Die Einschreibung ist kostenfrei. Eine Wertung zur RRS Süd erfolgt erst ab dem Datum der Einschreibung.

2.4 Startberechtigt sind Fahrzeuge mit einem Mindestalter von 20 Jahren (Bj. 2002 und älter).

3. RRS Allgemeines

3.1 Grundlagen sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport Gleichmäßigkeitsprüfungen und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye.

3.2 Fahrer und Beifahrer verpflichten sich, die Anweisungen der Veranstalter, der Fahrtleitungen und deren Beauftragten zu befolgen. Sollten sich Teilnehmer der RRS nicht an die geforderten Aufgabenstellungen halten und sich sogar eine Gefährdung durch ihr Verhalten ergeben, können Sie zur weiteren Bestrafung gemeldet werden. In allen Fragen die Veranstaltung betreffend entscheidet das RRS-Schiedsgericht vor Ort bei der Veranstaltung. Weitergehende Bestrafung, die den Wertungsausschluss aus der Serie zur Folge hat, kann nur der Sportausschuss des ADAC Pfalz in der Region Süd treffen.

3.3 Fahrer, die an einem Lauf zur Retro-Rallye-Serie teilnehmen sind verpflichtet, zwei deutlich sichtbare **RRS-Aufkleber** (Mindestmaß 30 x 11 cm) und Aufkleber eventueller Serien-Sponsoren für die gesamte Dauer der Veranstaltung am Fahrzeug platziert zu haben. Die Kontrolle erfolgt bei der Technischen Abnahme durch den TK. Verstöße werden mit Nichtvergabe von RRS-Punkten geahndet und die Teams zahlen an den Veranstalter ein Nenngeld in Höhe der Summe wie „ohne freiwillige Veranstalterwerbung“. Die nachfolgenden Fahrer rücken nicht auf.

3.4 Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Beifahrer, auch im Namen ihrer Sponsoren ihr Einverständnis, dass die Veranstalter und die Serienorganisation RRS alle mit den Veranstaltungen verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Medien verbreiten lassen können, ohne dass daraus Ansprüche gegen die Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.

4. Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung kann je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird schriftlich bekannt gegeben, die dann Bestandteil vorliegender Ausschreibung ist.

5. Gewertete Veranstaltungen

Der ADAC Pfalz gibt einen Meisterschaftskalender bestehend aus 8 Retro Rallye-Veranstaltungen heraus (siehe Anhang) sowie max. 6 weiteren Ersatzläufen.

Um die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Meisterschaft so gering wie möglich zu halten erhalten alle eingeschriebenen Teilnehmer die Möglichkeit, im Falle der Absage von Veranstaltungen aus dem Meisterschaftskalender an weiteren Veranstaltungen, die als Ersatzläufe im Meisterschaftskalender aufgeführt sind, teilzunehmen und diese in gleicher Anzahl einzureichen, wie Meisterschaftsläufe abgesagt wurden.

6. Wertung zur ADAC Retro-Rallye-Serie

6.1 Von jedem Teilnehmer kommen maximal sechs Veranstaltungen nach den oben genannten Kriterien zur Wertung. Es werden nur Teilnehmer gewertet, die bei mindestens vier Veranstaltungen gestartet sind.

6.2 Fahrer/ Beifahrer erhalten die gleichen Punkte. Sieger in der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Süd wird der Fahrer/ Beifahrer mit der höchsten Punktzahl. Der zweite Fahrer wird gemeinsam mit dem Fahrer als Team gewertet, sofern sie alle gewerteten Läufe gemeinsam bestreiten. Die weitere Reihenfolge ergibt sich aus abnehmender Punktzahl.

6.3 Bei Punktgleichheit in der Endwertung entscheidet die größere Zahl der ersten, dann der zweiten Plätze usw. im Klassement der Veranstaltungen, bei weiterer Punktgleichheit ist das ältere Fahrzeug vor dem jüngeren zu platzieren. Sollte dann noch immer Gleichheit bestehen, zählt das bessere Ergebnis der letzten Veranstaltung.

6.4 Die Punkte für die einzelnen Wertungsläufe zur Retro-Rallye-Serie berechnen sich wie folgt:

$((\text{Starter} - \text{Platz}) : (\text{Starter})) \times 10 + 0,5$. Jeder Fahrer/ Beifahrer, der bei der Einzelveranstaltung gestartet ist, bekommt zusätzlich 0,5 Punkte gutgeschrieben.

6.5 Bei Veranstaltungen mit weniger als 4 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen im Endergebnis werden die erzielten RRS-Wertungspunkte mit dem Faktor 0,8 belegt, bei mehr als 6 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen wird der Faktor 1,2 angewendet, bei mehr als 10 gewerteten Gleichmäßigkeitsprüfungen der Faktor 1,4.

7. Ehrenpreise in der ADAC Retro-Rallye-Serie 2022

7.1 Die maximal 5 ersten Plätze der ADAC RETRO-RALLYE-SERIE 2022 Region Süd erhalten Pokale.

Der punktbeste Fahrer/ Beifahrer bzw. das Team ist Sieger der „ADAC Retro-Rallye-Serie Süd 2022“.

7.2 Der beste Juniorfahrer (1. Fahrer bis Jahrgang 1997 und jünger), welcher sich platziert hat erhält einen Pokal.

7.3 Das beste Damenteam in Wertung erhält Pokale.

7.4 „Best of Retro“-Team-Wanderpokal (BOR), gestiftet von Hans-Jürgen und Karin Pfohe
Gewertet werden in 2022 drei RRS-Veranstaltungen, welche von einem Gremium bestehend aus Hans-Jürgen Pfohe (Stifter BOR), Gerd Frensch, Dietrich Kissel (beide RRS-Beauftragte) und Hans-Peter Baehr (Wagenreferent ADAC Pfalz) sowie Friedhelm Kissel (Sportleiter ADAC Pfalz) gewählt wurden.

Das punktbeste Team nach RRS-Punkten der drei Veranstaltungen erhält den „Best of Retro“ Wanderpokal 2022. Dieser ist bei der Sieger-Ehrung des folgenden Jahres an die Sieger des Folgejahres weiterzureichen.

7.5 Die Ehrungen zur ADAC Retro-Rallye-Serie finden statt bei der ADAC Pfalz Motorsport-Ehrung im Januar 2023.

7.6 Die Preise werden nur persönlich an die Preisträger ausgegeben.

Neustadt, im Dezember 2021

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Kissel". The signature is written in a cursive, somewhat stylized script.

Friedhelm Kissel-Sportleiter ADAC Pfalz –